

## L'atlas urbain de Rimouski

Yves Michaud

Volume 36, numéro 97, 1992

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/022244ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/022244ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Michaud, Y. (1992). Compte rendu de [L'atlas urbain de Rimouski]. *Cahiers de géographie du Québec*, 36(97), 85–92. <https://doi.org/10.7202/022244ar>

# L'atlas urbain de Rimouski

Yves Michaud

Cartothèque,

Université du Québec à Rimouski,

300, allée des Ursulines,

Rimouski (Québec), G5L 3A1

## BREF HISTORIQUE DE LA PRODUCTION D'ATLAS URBAINS

L'idée de produire un atlas urbain n'est pas nouvelle. En effet, on a publié, en Europe particulièrement, quelques atlas de villes ou régions urbaines, les plus connus étant l'*Atlas de Paris et de la région parisienne* (1967), l'*Atlas of London and the London Region* (1968), l'*Urban Atlas: 20 American Cities* (1966), l'*Atlas of Jerusalem* (1973), ainsi que l'*Atlas des Parisiens* (1984) qui considère Paris sous l'angle démographique.

Au Canada, ce sont les géographes de l'université du Manitoba qui ont le mérite d'avoir produit les premiers un véritable atlas urbain, l'*Atlas of Winnipeg* (1978). Depuis, la production a été très mince. Bien sûr, on a assisté à la réalisation de certaines études urbaines ou péri-urbaines d'envergure comme le *Physical Environment of Saskatoon* (1970), l'*Atlas EZAİM* (1975) ou le *Toronto Planning Atlas* (1980). Cependant, ces ouvrages ont surtout été produits dans un but d'aménagement ou de développement urbain, le plus souvent sur des thèmes particuliers et sans véritable souci de vulgarisation.

L'intérêt manifesté actuellement pour ce type d'atlas provient en particulier de l'application de la technologie des ordinateurs à la cartographie. Celle-ci a introduit de nouveaux concepts dans la manipulation et le traitement des données cartographiques. Ainsi le *Bureau of the Census* a-t-il produit, à partir des données de 1970, une série d'atlas sur les 60 plus grandes régions métropolitaines aux États-Unis sous le titre général *Urban Atlas, Tract Data for Standard Metropolitan Statistical Areas*. Sur le plan national, l'apport le plus récent dans ce domaine provient de Statistique Canada avec la publication, pour les recensements de 1981 et de 1986, de la *Série d'atlas métropolitains*. Ces atlas font ressortir certaines caractéristiques révélatrices de ce qu'est la vie dans les 12 régions métropolitaines de recensement du Canada. Chaque atlas de la série renferme une trentaine de cartes portant sur les caractéristiques démographiques, les caractéristiques familiales et sociales, le logement, l'emploi et le revenu. Statistique Canada a également publié trois *Atlas des populations de la région métropolitaine de recensement...* (1986) pour Montréal, Toronto et Vancouver.

Au Québec, hormis la publication par des firmes d'urbanistes-conseils d'un certain nombre de plans directeurs d'aménagement, on retrouve très peu de

véritables atlas urbains. On peut cependant mentionner dans cette catégorie l'*Atlas de l'emploi: ville et Ile de Montréal* (1972), l'*Atlas socio-économique de Boischatel* (1974), l'*Atlas urbain: Sherbrooke* (1976) et le récent *Atlas socio-démographique de Rosemont 1986* (1989).

L'*Atlas urbain de Rimouski* n'a pas la prétention de combler tout ce «vide cartographique», mais bien de donner l'image la plus réaliste possible de ce qu'est une ville moyenne comme Rimouski à l'aube des années 1990. À l'aide de la carte, les auteurs ont voulu faire ressortir l'aspect géographique afin de cerner les secteurs de concentration d'activités, de faciliter les comparaisons et de mettre en lumière les nouvelles tendances qui permettront de mieux comprendre l'évolution de Rimouski.

## TRAVAIL D'ÉQUIPE

Cet atlas est le résultat d'un travail de recherche collectif réalisé par des géographes de l'Université du Québec à Rimouski (UQAR). Certaines personnes y ont consacré une part importante de leur temps. Malgré tous les délais occasionnés par tout travail d'équipe, l'atlas fut préparé grâce surtout au travail obstiné des membres du module de géographie et ce, sans subvention de recherche.

Sous la coordination de Yves Michaud, responsable de la cartothèque de l'UQAR, différents aspects de la géographie urbaine rimouskoise ont été analysés. Les résultats furent ensuite traités cartographiquement sur micro-ordinateur par Suzanne Gagnon, technicienne, sous la supervision technique de Jacques Roy et de Pierre Laplante. Monsieur Pierre Bruneau, spécialiste de la question urbaine et auteur du récent ouvrage *Les villes moyennes au Québec: leur place dans le système socio-spatial* (1989), a participé activement à plusieurs étapes de la réalisation du travail. Messieurs Gilles Brien, Clermont Dugas, Bernard Héту et Claude Livernoche ont aussi collaboré à la recherche et à la rédaction.

L'expertise de personnes œuvrant dans différents organismes du milieu fut aussi mise à contribution; elle s'est manifestée dans des thèmes comme l'activité sportive, la criminalité, le patrimoine, les accidents de la circulation. Leur collaboration a permis de brosser un tableau plus complet des caractéristiques de notre ville. Si le style et la nature même des commentaires de cartes varient d'une section à l'autre, voire d'une carte à l'autre, c'est que la pluralité des contributions a été respectée, même si on a toujours voulu garder, dans la facture de l'atlas, une certaine homogénéité.

## CLIENTÈLE VISÉE

Par la diversité des thèmes, nous croyons que cet atlas apportera une nouvelle compréhension du milieu et qu'il démontrera les liens entre les différentes réalités urbaines. Conçu comme un document de référence mais aussi de vulgarisation, l'atlas urbain devait initialement s'adresser à la clientèle des

---

institutions d'enseignement rimouskoises. Les auteurs voulaient ainsi rejoindre les objectifs formulés dans les nouveaux programmes de géographie, notamment ceux qui favorisent la connaissance du milieu de vie de l'étudiant. On croit que cet ouvrage sera d'une précieuse utilité pour les enseignants et enseignantes en quête de moyens techniques pouvant les aider dans leur enseignement et encourager la recherche personnelle. À ce propos, on s'est efforcé de rédiger les textes dans un style aussi peu technique que possible et ce bien que l'on ait utilisé certains termes propres à la géographie.

Cet ouvrage désire répondre aussi, au moins en partie, aux attentes de ceux et celles qui s'intéressent à Rimouski, particulièrement la population locale désireuse de s'informer et de connaître l'espace organisé dans lequel elle vit. Nous croyons aussi que les cartes de cet atlas offriront à l'utilisateur attentif des sujets de réflexion et même d'étonnement. On présume qu'il voudra aussi comparer la configuration spatiale de phénomènes différents, ayant entre eux une certaine corrélation. Il se formera ainsi peu à peu une image globale de la ville, des rapports qui relient entre elles ses différentes parties et ses différentes formes d'activité.

L'atlas veut atteindre aussi ceux et celles qui s'intéressent de près ou de loin aux problèmes de développement et d'aménagement urbains. Il se veut une participation à un collectif de cartographie urbaine au Québec, rejoignant ainsi le vœu formulé en 1976 par les auteurs de *l'Atlas urbain: Sherbrooke* selon lequel «d'autres villes devraient être cartographiées de la même façon pour que l'on puisse arriver à une véritable analyse comparée de l'espace urbain québécois».

## CADRE SPATIAL DE RÉFÉRENCE

La plupart des données ponctuelles ont été reproduites sur un fond de carte de la ville de Rimouski sur lequel on a représenté le tracé des principales rues afin de faciliter le repérage. Les données socio-démographiques, présentes surtout dans la deuxième partie de l'atlas, sont cartographiées à l'échelle des secteurs de dénombrement pour l'année 1981. Ce sont les plus petites unités géographiques pour lesquelles Statistique Canada fournit des données de recensement. En 1981, Rimouski comptait 36 secteurs de dénombrement dans lesquels la population variait de 220 à 1 445 personnes pour une moyenne d'environ 800 personnes par secteur. Afin de faciliter l'interprétation et de conserver une idée générale de la partie habitée, la représentation cartographique s'est limitée aux zones habitées.

Comme nous possédions aussi les données pour les deux secteurs de dénombrement de Rimouski-Est et que cette municipalité s'inscrit dans le prolongement naturel de Rimouski, il nous a semblé pertinent de l'inclure sur notre fond de carte.

L'utilisation des données du recensement de 1981, au lieu de celles de 1986, s'explique par leur disponibilité. En effet, les données de 1986, quant à certaines variables socio-démographiques, n'étaient pas encore disponibles lors de

---

la mise sur pied du projet. Mais dans la mesure où l'objectif visé est de traiter de distributions spatiales fondées sur les moyennes, les cartes conservent toute leur pertinence.

## TYPES DE CARTES

L'*Atlas urbain de Rimouski* contient deux principaux types de cartes: des cartes par trames et des cartes par symboles. Les cartes choroplèthes, utilisées surtout pour les données socio-démographiques, font appel à diverses trames allant d'un ton clair pour les valeurs faibles à un ton foncé pour les valeurs élevées. Cette série de trames établit une hiérarchie visuelle aisément perceptible. Afin de distinguer les différences, on ne présente que quatre ou cinq classes par carte.

Les cartes de répartition par symboles, que l'on retrouve en particulier dans la troisième partie de l'atlas, font ressortir des éléments tels que la localisation, le nombre et la densité. Les variations au chapitre de la distribution spatiale (linéarité, groupement) deviennent apparentes. On a déterminé avec soin la grosseur des symboles afin de garder une certaine harmonie d'ensemble.

## UTILISATION DE LA MICRO-INFORMATIQUE

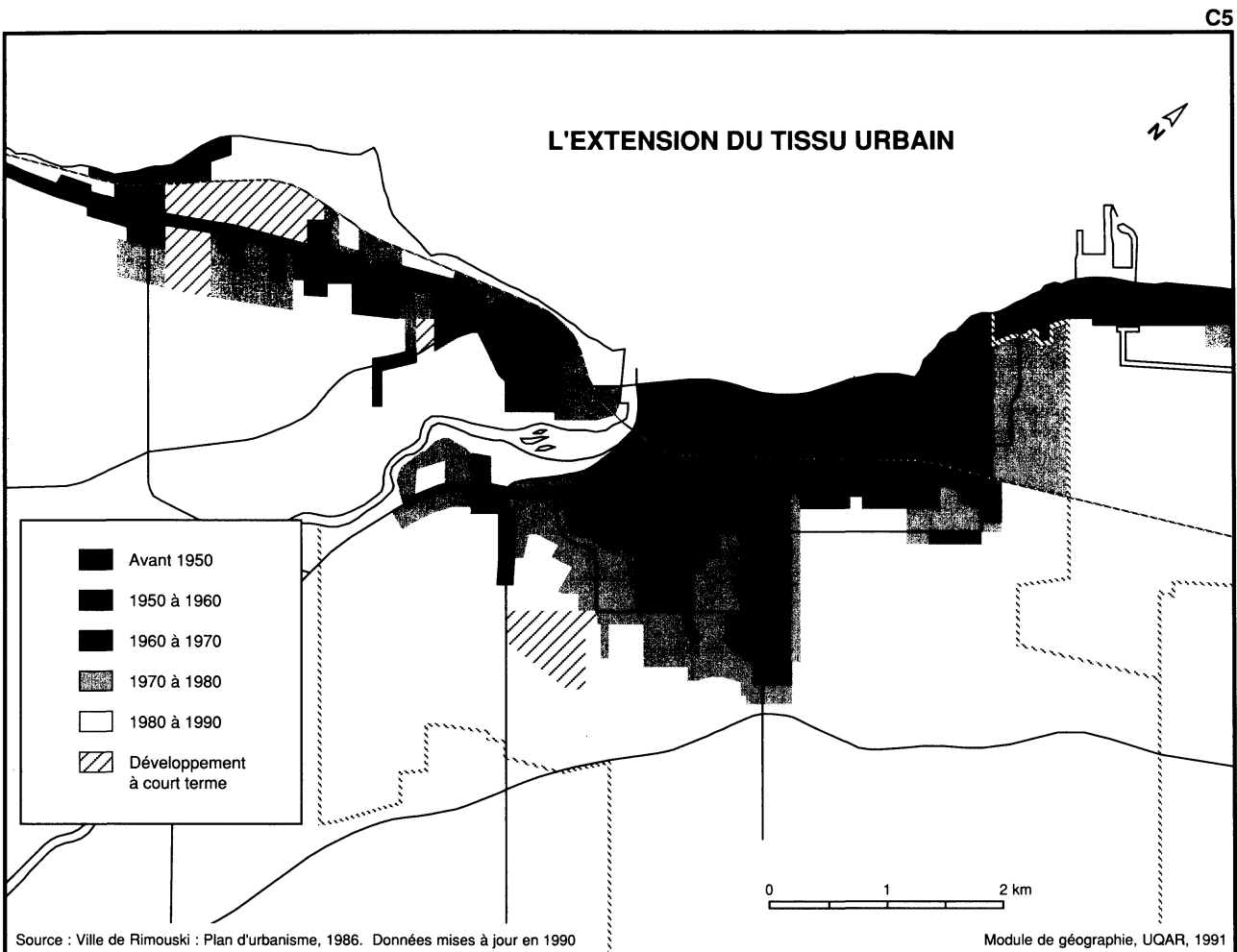
La production de cet atlas fait largement appel à la technologie informatique, en particulier aux étapes du traitement des données et du dessin cartographique jusqu'à celles du traitement de texte et de la mise en page. Grâce à cette technologie, l'atlas urbain pourra être actualisé au fur et à mesure que des données plus récentes ou de nouvelles informations pertinentes seront disponibles.

Toutes les cartes de l'atlas, sauf celles traitant de la géomorphologie, ont été réalisées sur le système informatique Macintosh-SE avec disque rigide interne. Les fonds de carte ont été numérisés à partir d'images scannées, la plupart avec le logiciel *Cartographie-2D* et quelques-unes, nécessitant une plus grande précision, avec *Adobe Illustrator*. Les données socio-démographiques ont été préalablement saisies et traitées par *Cartographie-2D*. Pour le dessin des graphiques, on a eu recours au logiciel *Deltagraph*.

Le traitement de texte s'est effectué initialement sur Word version 4.0 et la mise en page a été réalisée avec le logiciel *Pagemaker*. Pour une meilleure définition, les cartes furent reproduites sur imprimante *Linotype*.

Figure 1

Fac-similé de l'Atlas urbain de Rimouski



## FORMAT DE L'ATLAS

L'atlas se présente dans un format de 21,5 x 28 cm, permettant ainsi de faciliter la consultation; rien n'a d'ailleurs été négligé afin d'assurer une bonne lisibilité des cartes (figure 1).

Chaque planche est autonome, c'est-à-dire que chacune d'entre elles dispose de ses propres commentaires. L'atlas est aussi structuré de façon à présenter sur la page de droite les différentes cartes thématiques et sur la page de gauche de courts textes faisant ressortir les éléments d'explication des principaux phénomènes cartographiés.

La page couverture, représentant une vue aérienne en couleurs de la ville, est laminée afin d'assurer la préservation de l'ouvrage. La reliure permet aussi de poser l'atlas bien à plat pour une meilleure consultation.

## LISTE DES CARTES ET GRAPHIQUES

### Partie A, Rimouski dans son environnement

- A1 L'Est du Québec
- A2 La MRC de Rimouski-Neigette
- A3 Le cadre géomorphologique régional
- A4 La géomorphologie du territoire urbain
- A5 Les contraintes physiques
- A6 Les caractéristiques climatiques

### Partie B, Les caractéristiques socio-démographiques

- B1 L'évolution de la population de 1871 à 1986
- B2 L'évolution de la population de 1981 à 1986
- B3 La structure d'âges
- B4 La population de 0 à 14 ans
- B5 La population de 65 ans et plus
- B6 Les familles monoparentales féminines
- B7 La scolarité postsecondaire
- B8 Le revenu moyen des ménages
- B9 Le taux d'activité
- B10 Le taux de chômage
- B11 La structure professionnelle: le groupe des «compétents»
- B12 La structure professionnelle: le groupe des «exécutants»
- B13 La santé
- B14 La participation des 6-15 ans aux activités sportives
- B15 La criminalité
- B16 L'indice socio-économique

## Partie C, L'organisation de l'espace urbain

- C1 Les paroisses religieuses
- C2 Les districts électoraux
- C3 L'élection municipale de 1990
- C4 L'extension du territoire municipal
- C5 L'extension du tissu urbain
- C6 L'incendie de 1950
- C7 Le zonage agricole
- C8 L'utilisation du sol
- C9 Le centre-ville
- C10 Le patrimoine architectural
- C11 Les logements loués
- C12 La qualité de l'habitat
- C13 Les infrastructures de transport
- C14 Les principales voies de circulation
- C15 Les accidents de la circulation
- C16 Les établissements religieux
- C17 Les maisons d'enseignement
- C18 Les équipements culturels, sportifs et de loisirs
- C19 Les établissements de santé et de services sociaux
- C20 Les équipements de communication
- C21 Les parcs et espaces verts
- C22 Les activités économiques
- C23 Les commerces
- C24 Les institutions financières
- C25 Les services professionnels
- C26 L'hébergement et la restauration
- C27 Les industries

Les personnes intéressées pourront se procurer cet atlas au coût de 35,00 \$ en s'adressant à:

Yves Michaud  
Module de géographie,  
Université du Québec à Rimouski,  
300, allée des Ursulines,  
Rimouski (Québec)  
G5L 3A1  
tél.: (418) 723-1986 (poste 1629)  
télécopieur: (418) 724-1525

## REMERCIEMENTS

L'auteur remercie Monsieur Yves Tessier, chef de la cartothèque de l'Université Laval, pour l'assistance fournie dans la préparation du bref historique de la production des atlas urbains.



## OUVRAGES CITÉS

- AMIRAN, David H.K. *et al.* (1973) *Atlas of Jerusalem*. Berlin, Walter de Gruyter.
- BEAUJEU-GARNIER, Jacqueline (1967) *Atlas de Paris et de la région parisienne*. Paris, Berger-Levrault, 961 p. avec album de cartes.
- BRUNEAU, Pierre (1989) *Les villes moyennes au Québec: leur place dans le système socio-spatial*. Québec, Presses de l'Université du Québec, 195 p.
- CANADA, Statistique Canada (1984 et 1989) *Série d'atlas métropolitains* (nom de la région métropolitaine). Ottawa, ministère des Approvisionnements et Services, 12 volumes.
- CANADA, Statistique Canada (1986) *Atlas des populations de la région métropolitaine de* (nom de la région). Ottawa, Multiculturalisme Canada, 3 volumes.
- CASTONGUAY, Jean *et al.* (1976) *Atlas urbain: Sherbrooke*. Sherbrooke, Naaman, 119 p.
- CHRISTIANSEN, Earl Alfred (1970) *Physical Environment of Saskatoon, Canada*. Ottawa, National Research Council of Canada, 68 p.
- COUTURE, Johanne *et al.* (1989) *Atlas socio-démographique de Rosemont*. Montréal, Comité Logement Rosemont et CLSC Rosemont, 142 p.
- DANSEREAU, Pierre *et al.* (1975) *Atlas EZAİM: écologie de la zone de l'aéroport international de Montréal*. Montréal, Presses de l'Université de Montréal, 55 planches.
- DOIN, Daniel *et al.* (1984) *Atlas des Parisiens*. Paris, Masson, 175 p.
- ÉTATS-UNIS, Bureau of the Census (1974-) *Urban Atlas, Tract Data for Standard Metropolitan Statistical Areas* (nom de la région métropolitaine). Washington, Government Printing Office, 60 volumes.
- JONES, Emrys et SINCLAIR, Daniel (1968) *Atlas of London and the London Region*. Oxford, Pergamon Press, 70 planches.
- MACLAUGHLIN, Stephen (1980) *Toronto Planning Atlas: Computer Drawn Maps of Planning Indicators for Metropolitan Toronto*. Toronto, Planning and Development Department, 107 p.
- MAROIS, Claude (1972) *Atlas de l'emploi: ville et Ile de Montréal*. Montréal, Presses de l'Université du Québec, 184 p.
- PARADIS, Pierre *et al.* (1974) *Atlas socio-économique de Boischatel*. Québec, Cégep de Limoilou, Laboratoire de cartographie, 82 planches.
- PASSONNEAU, Joseph et WURMAN, Richard Saul (1966) *Urban Atlas: 20 American Cities*. Cambridge, Mass., M.I.T. Press.
- WEIR, Thomas (1978) *Atlas of Winnipeg*. Toronto, University of Toronto Press, 67 planches.

(Acceptation définitive en décembre 1991)

## CARTOGRAPHIE

### Photomécanique:

Serge Duchesneau